

PNRR, ASSARMATORI: 500 MILIONI DI EURO PER RINNOVO E REFIITTING DELLE NAVI TRAGHETTO



(Teleborsa) - **Mezzo miliardo di euro** per favorire il **rinnovo** e il **refitting** della flotta italiana di **navi traghetto**. È questa la principale novità scaturita dalla sessione plenaria di lavoro per discutere i contenuti del **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza**, svoltasi questa mattina su convocazione del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini.

Accogliendo le istanze di **Assarmatori**, il Ministro insieme alla sua Struttura Tecnica ha individuato nella proposta condivisa con il Ministro della Transizione Ecologica Roberto Cingolani, e quindi nella grande attenzione al trasporto pubblico locale e ai collegamenti con le isole, una delle **chiavi strategiche** per il rilancio del sistema Paese in una visione di modalità di trasporto integrata.

Nell'esprimere soddisfazione per l'inserimento della misura, il Presidente di Assarmatori **Stefano Messina** ha ribadito la necessità di concentrare le risorse che si renderanno disponibili con il PNRR su quegli interventi che consentano al sistema logistico e al trasporto di compiere un vero salto di qualità nella direzione dell'efficienza e della sostenibilità. Fra questi occupano una posizione di primo piano le misure di incentivazione per il **trasporto marittimo**, che consentano di rinnovare la flotta, migliorandone le performance ambientali, e di innescare una positiva reazione a catena in termini di occupazione e produzione industriale, in particolare nell'industria cantieristica nazionale e nella filiera dei fornitori sui singoli territori.

Il Presidente Messina ha rilanciato anche la necessità di un coordinamento degli **interventi pubblici** prioritari per quanto attiene l'**elettrificazione delle banchine portuali**, e l'adeguamento tecnico delle navi che a quelle banchine faranno sistematicamente scalo, con ovvio riferimento ai servizi di traghetti per le isole e alle Autostrade del Mare.

(TELEBORSA) 09-04-2021 02:52